

**Invertitore ZF 63 IV**

**Carichi massimi da non superare**

| <i>Rapporto</i> | <b>kW</b> | <b>CV</b> | <b>RPM</b> |
|-----------------|-----------|-----------|------------|
| <i>Diporto</i>  | 391       | 524       | 5500       |
| <i>Leggero</i>  | 372       | 499       | 5500       |
| <i>Medio</i>    | 317       | 425       | 5500       |
| <i>Continuo</i> | 150       | 201       | 3200       |

**Invertitore V-Drive inclinato di 12°**
**Descrizione**

- Invertitore riduttore marino con trasmissione meccanica e frizioni multi-disco.
- Adatto per applicazioni ad alte prestazioni su barche a vela, motoryacht, barche da pesca, ecc.
- La robusta costruzione ne consente l'utilizzo su barche da lavoro.
- Testato, affidabile e semplice da installare.
- Le fasi di progettazione, fabbricazione e controllo qualità sono conformi alle norme ISO 9001.
- Compatibile con tutti i tipi di motori e sistemi di propulsione, compresi idrogetti ed eliche di superficie.

**Caratteristiche**

- Leggero e robusto corpo in lega d'alluminio (resistente all'acqua di mare).
- Ingranaggi trattati per una lunga vita di esercizio ed un funzionamento liscio e lineare.
- Albero di trasmissione moto su cuscinetti, progettato per trasmettere gli elevati carichi del propulsore.
- B/W con connessione integrata.
- Comando idraulico per un movimento liscio ed affidabile con fissaggio del cavo di comando push-pull.
- Adatto per le doppie motorizzazioni (con eguali caratteristiche di coppia e potenza).
- Cartuccia olio sostituibile.
- Estremamente compatto.
- Controllo frizione "SUPERSHIFT".

**Optional**

- Campane di accoppiamento speciali.
- SAE 3, SAE 4.
- Refrigeratore olio completo di raccordi e tubi flessibili.
- Staffe di montaggio.
- Flangia albero elica.
- Staffa di sostegno cavo per l'utilizzo di comandi push-pull.
- Idoneità per tutte le tipologie di omologazione richieste.
- Valvola termostatica per migliorare le prestazioni della trolling valve.
- Trolling elettrica.
- Supershift (con Autotroll e Easidock)